

## **ZAŁĄCZNIK NR 1**

**Szczegółowe wytyczne techniczne  
do opracowania dokumentacji projektowej  
dla  
„Budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260  
z droga krajową nr 15 w Gnieźnie”**

Styczeń 2019

**Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej dla „Budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie”.**

1. Projekt powinien zostać opracowany w oparciu o koncepcję projektową dla zadania „Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie”, wykonaną przez Pracownię Projektową ARCHIDROG, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań.
2. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie gnieźnieńskim, na terenie miasta Gniezno. Planowana droga usytuowana jest po południowej stronie miasta, zaczynając od drogi wojewódzkiej nr 260 Gniezno – Witkowo, przecinając obszar lasu miejskiego w Gnieźnie, z włączeniem do istniejącej drogi krajowej nr 15 Września – Gniezno. Droga powinna zostać zaprojektowana jako droga klasy G, kategorii ruchu KR 4 o szerokości jezdni 7,00 m i obciążeniu 115 kN.
3. Zamawiający posiada prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: „Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” z dnia 27.03.2018 sygn.WOO-II.4260.92.2017.BZ.16.

**Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2018 poz. 1474.**

– Parametry techniczne

Droga	
klasa drogi	G
prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
prędkość miarodajna	Vm = 70 km/h
obciążenie nawierzchni	115 kN
szerokość jezdni	7,0 m
szerokość pasa ruchu	3,50 m
szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
szerokość chodnika	2,0 m
szerokość poboczy	min. 1,50 m
kategoria ruchu	KR 4

4. Zakres opracowania powinien obejmować:

- budowę jezdni 7,0 m,
- budowę skrzyżowań, w tym skrzyżowań typu rondo, z istniejącymi drogami w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- budowę dodatkowych jezdni (dróg dojazdowych do obsługi przyległych nieruchomości),
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę chodnika,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę oświetlenia na skrzyżowaniach typu rondo,
- budowę oświetlenia drogowego na przejściach dla pieszych przy ulicy Grunwaldzkiej i Sosnowej,

- ułożenie kabla oświetleniowego wzdłuż projektowanej drogi na odcinku od DW 260 do ulicy Sosnowej z pozostawionymi pętlami pod przyszłe lokalizacje słupów oświetleniowych,
  - zastosowanie na wyspach kanalizujących ruch znaków aktywnych (z dwóch stron wyspy), zasilanych z sieci energetycznej lub w układzie hybrydowym z baterii słonecznej wraz z turbiną wiatrową. W obrębie wysp spowalniających zamontować bariery sprężyste. Na rondach należy zastosować znaki aktywne (U-3a) zasilane z sieci na odrębnym obwodzie niezależnym od oświetlenia ronda. Znaki aktywne montować w sposób umożliwiający ich łatwy demontaż na czas przejazdu pojazdów ponadnormatywnych np. posadowienie w gniazdach systemowych. Oznakowanie w obrębie skrzyżowań, rond i na wszystkich wyspach dzielących zamontować w gniazdach systemowych.
  - zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi (rowy, kanalizacja deszczowa),
  - zapewnienie obsługi komunikacyjnej oraz dostępności nieruchomości przyległych do drogi publicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. jak dla dróg klasy G,
  - zaprojektowanie zjazdów na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd, utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m,  
W przypadku, gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie. Wszystkie inne zjazdy wykonać jako bitumiczne o szerokości nie mniejszej niż 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0m wyokrąglone promieniem  $R=8,0m$ ,
  - w przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Projektant zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej,
  - projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji,
  - w przypadku lokalizacji włączów kanalizacji w jezdni należy je osadzić w prefabrykowanych elementach betonowych montowanych na studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych.
  - pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami).
- Wytyczne projektowe dla przepustów:
    - a. Pozostałe przepusty o średnicy  $\phi$  100cm i mniej:
      - klasa obciążeń A +STANAG 150,
      - wykonać z rur karbowanych HDPE,
      - przepusty jednootworowe.
      - dopuszcza się ścięcie rur z dostosowaniem do pochylenia skarpy, przy czym cięcie wykonać fabrycznie,
      - pochylenie skarp na wlocie i wylocie 1:1,5,
      - pod wlotem i wylotem przepustu należy wykonać murki żelbetowe o minimalnych wymiarach 30x80 cm o długości dostosowanej do szerokości dna cieku wodnego,
      - skarpy nasypów zaprojektować jako umocnienie wykonane z kostki kamiennej ułożonej na betonie C16/20 grubości minimum 10 cm z obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej (boki oraz góra umocnienia),

Zakres wykonania: średnica plus po 2,0 m od krawędzi przepustu z rur HDPE, cała wysokość skarpy oraz pobocza. Spoiny między kostkami wypełnić betonem klasy C16/20 układanym na mokro.

- podstawę umocnienia skarpy należy wykonać, jako zbrojony murek betonowy o minimalnych wymiarach 30x80 cm, a jego długość dostosować do podstawy umocnienia,
  - pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735 ze zmianami).
5. Jednostka Projektowa przygotowuje plan wyrębu drzew kolidujących z inwestycją.
6. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1: 500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa prześle plik „txt” w wersji elektronicznej, określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.
7. Plan orientacyjny należy opracować na barwnej, cyfrowej ortofotomapie o rozdzielczości 5 cm, sporządzonej na bazie zdjęć lotniczych. Plan orientacyjny powinien przybliżyć mieszkańcom przyległych terenów zakres inwestycji.
8. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki:  
Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem. W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionej w niej załączników.
- Wymagany zakres uzgodnień:
- zarządcy wszystkich dróg, kolei, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,
  - decyzje pozwolenia wodnoprawnego, decyzje zezwalające na wykonanie robót w obszarze zalewowym i wałach przeciwpowodziowych,
  - dyrektorzy RZGW Wody Polskie, Lasów Państwowych, Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, właściwego Konserwatora Zabytków oraz Zarząd Województwa,
  - uzgodnienia ze wszystkimi zainteresowanymi jednostkami, w szczególności:
    - nadleśnictwa,
    - zarządy spółek wodnych,
    - właściwego Urzędu Miasta bądź Urzędu Gminy,
    - jednostki samorządowe,
    - inne wynikające z przepisów.

9. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna i formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości w podziale na:

- zestawienie dla działek projektowanego pasa drogowego przeznaczonych do nabycia:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Numer KW	Właściciel działki	Powierzchnia przeznaczona do nabycia
---------------	-----------	-------	--------------	----------	--------------------	--------------------------------------

- zestawienie dla działek do zajęcia na czas prowadzenia robót drogowych z zaznaczeniem urządzenia i rodzaju prowadzonych prac:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Właściciel działki	Powierzchnia do zajęcia	Rodzaj urządzenia i wykonywanych prac
---------------	-----------	-------	--------------	--------------------	-------------------------	---------------------------------------

Dodatkowo Projektant przygotuje tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel) z podziałem na:

- a) - działki w całości objęte inwestycją, leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym;
  - działki w całości, leżące w ewidencyjnym pasie istniejącej drogi wojewódzkiej;
- b) - części działek objęte inwestycją, leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym wraz z ich powierzchnią,
  - części działek objęte inwestycją, leżące w ewidencyjnym pasie drogowym istniejącej drogi wojewódzkiej wraz z ich powierzchnią.

10. Należy przygotować operat wodnoprawny oraz uzyskać zgodę wodnoprawną zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. 2018 poz. 2268).

11. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna:

Inwestor udostępni koncepcję projektową, zawierającą część geotechniczną dla zadania „Budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie”, opracowaną przez Pracownię Projektową ARCHIDROG, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań.

Biuro projektowe może wykonać własne badania weryfikujące posadowienie projektowanego odcinka.

- Opinia geotechniczna jest opracowaniem, stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez Projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
- Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez Projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).

- Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

- rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić 100 m (rozstaw otworów nie powinien pokrywać się z otworami wykonanymi w projekcie koncepcyjnym), a w kierunku poprzecznym do osi drogi do 15m, liczba otworów w kierunku poprzecznym do osi drogi 3 oraz w miejscach charakterystycznych,
- na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną.

12. Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.

13. Z Kierownikiem RDW w Gnieźnie należy uzgodnić przydatność oraz miejsce składowania materiałów z rozbiórek, które będzie można ponownie wykorzystać. Informacja dotycząca miejsca składowania powinna znaleźć się w materiałach przetargowych oraz być uwzględniona w kosztorysach inwestorskich.

14. Skład dokumentacji projektowej:

14.1 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przygotowane zgodnie **Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474)** powinny zawierać:

- mapę w skali co najmniej 1:5.000, przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami, projekt podziału na osobnym arkuszu dla każdej działki, a w przypadku różnic w dokumentach, dotyczących nieruchomości należy wykonać wykaz synchronizacyjny;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- wymagane przepisami opinie.

14.2 Projekt budowlany:

A. Projekt zagospodarowania terenu

B. Projekt architektoniczno – budowlany

- Projekt branży drogowej
- Projekt obiektów inżynierskich
- Projekty branżowe (oddzielnie każda branża: mostowa, telekomunikacyjna, gazowa, elektroenergetyczna, sanitarna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa, zieleń) oraz inne wynikające z uzyskanych uzgodnień i warunków,
- Projekt rozbiórek
- Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowywaniu planu BIOZ

14.3 Techniczne badania podłoża gruntowego

14.4 Projekty wykonawcze

- Przekroje poprzeczne należy wykonać co 20 m, w miejscach charakterystycznych oraz na każdym zjeździe. Przekrój wykonany w granicach projektowanego pasa drogowego z zaznaczeniem istniejących i projektowanych pochyłeń zjazdów.

- Na rysunku przekroju podłużnego należy zaznaczyć miejsca badań geologicznych.

14.5 Projekt organizacji ruchu na czas budowy

14.6 Projekt organizacji ruchu docelowy

Projekt organizacji ruchu należy przygotować na tyle wcześniej, aby wniesione do niego uwagi zostały uwzględnione także w części przetargowej.

14.7 Plan wycięcia drzew (w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów).

14.8 Operat geodezyjny, przedstawiający punkty umożliwiające prawidłowe wytyczenie obiektu budowlanego oraz pasa drogowego.

15. Zawartość dokumentacji przetargowej:

15.1 Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (zaleca się wykonanie w oparciu o aktualne ceny jednostkowe podane w katalogach „ORGBUD serwis”).

15.2 Materiały przetargowe (na cyfrowym nośniku pamięci): Projekt budowlany, Projekt Wykonawczy, Projekty badań podłoża gruntowego, Projekt rozbiórki, Projekty docelowej oraz tymczasowej organizacji ruchu, Przedmiary robót, Tabela elementów rozliczeniowych, Szczegółowe specyfikacje techniczne, opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

15.3 Materiały przetargowe (w formie wydruku):

- Przedmiary robót,
- Tabela elementów rozliczeniowych,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nienależącym do wykonawcy i podwykonawcy robót zaakceptowanym przez Inżyniera oraz Inwestora.

Treść Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 Wymagania Ogólne należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

16. Ilość przekazanej dokumentacji:

Materiały ZRID.....	5 egz.
Projekt budowlany.....	6 egz.
Projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu.....	5 egz.
Materiały przetargowe .....	2 egz.
Tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (zgodnie z pkt 9).....	2 egz.

Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.

**Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć, dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych o objętości maksymalnej 0,02 m<sup>3</sup>.**

17. Termin opracowania przedmiotu zamówienia:

**24.02.2020 r.**

18. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. 2018, poz. 2268);
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. 2018, poz. 799);
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. 2018, poz. 1202);
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2018, poz. 1474);
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2018, poz. 2081 ze zmianami);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2016, poz. 71);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 Nr 63, poz. 735 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego* (Dz.U. 2013, poz. 1129);
- Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym* (Dz.U. 2004 nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. 2012, poz. 463);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zmianami);
- Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998 r.

**W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.**



19. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej: Dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) w trzech wersjach.

### **Wersja nr 1**

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie dwg 2014 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

### **Wersja nr 2**

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

### **Wersja nr 3**

Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.


**Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w WZDW w Poznaniu. Rozwiązania projektowe obiektów mostowych, wiaduktów i przepustów powinny być na bieżąco uzgadniane z Wydziałem Mostów WZDW w Poznaniu.**

Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.


Całość dokumentacji powinna być na bieżąco uzgadniana w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Opracowanie:

Zatwierdził:

specjalista d/s Dokumentacji  
i Przygotowania Inwestycji  
  
mgr inż. Iwona Walusińska

Z-ca Dyrektora  
ds. Technicznych  
  
Andrzej Staszewski

Naczelnik Wydziału  
i Przygotowania Inwestycji  
  
mgr inż. Sylwia Sierżan

Poznań, dnia 15.01.2019 r.

